

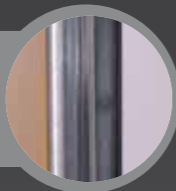
RAILSYSTEEM TL

Sectionaldeuren met het TL railsysteem zijn geschikt voor grote deurbreedtes en intensief gebruik. Instelbare torsieveren zorgen voor de deurbalans.

Solide bouwwijze met gegalvaniseerde looprails.



Stalen hef-kabel bevindt zich veilig aan de binnenzijde van de verticale profielen.



Optimale afdichting van het volledige poortblad; ook aan bovenzijde en zijkanten.



Instelbare torsieveren zorgen voor een perfecte deurbalans en lange levensduur; ook bij intensief gebruik. Iedere torsieveer is voorzien van een veerbreukbeveiliging. Torsieveren kunnen aan de voor- of achterzijde van het railsysteem geplaatst worden.



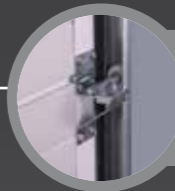
Looprollen zijn voorzien van kogellagers en een duurzaam nylon loopvlak. Dit garandeert een geruisarme deurbeweging en lange levensduur.



Deurpanelen bieden door hun speciale vormgeving bescherming tegen het knellen van vingers tijdens beweging.



Zijscharnieren zijn voorzien van instelbare rolhouders voor een optimale instelling van het poortvlak tegen de zijdelingse afdichtingen.



De bodemconsole is standaard voorzien van een stevig uitgevoerde handgreep.



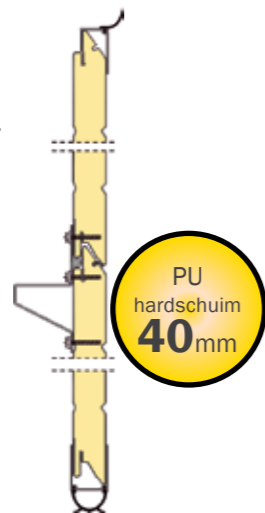
RAILSysteem TL

Voor grote afmetingen en intensief gebruik

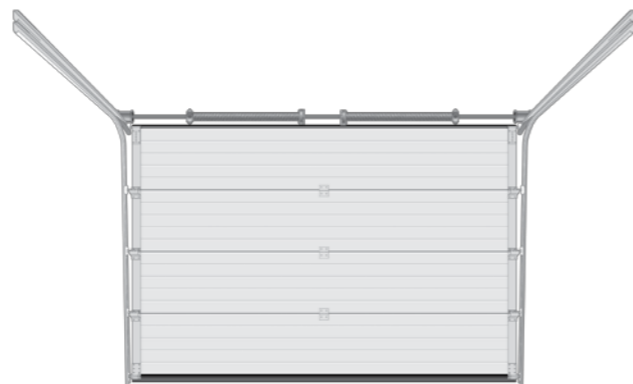
Met het railsysteem TL zijn garagedeuren tot een breedte van maar liefst 10 meter mogelijk. Perfect instelbare torsieveren zorgen voor de deurbalans en garanderen een lange levensduur. Torsieveren worden geplaatst aan de voorzijde (LHR-FM) of achterzijde van het railsysteem (LHR-RM).

Veiligheid volgens EU normering 13241-1

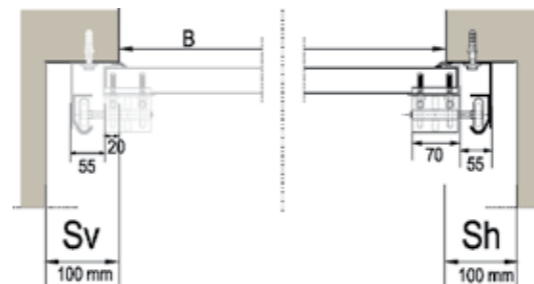
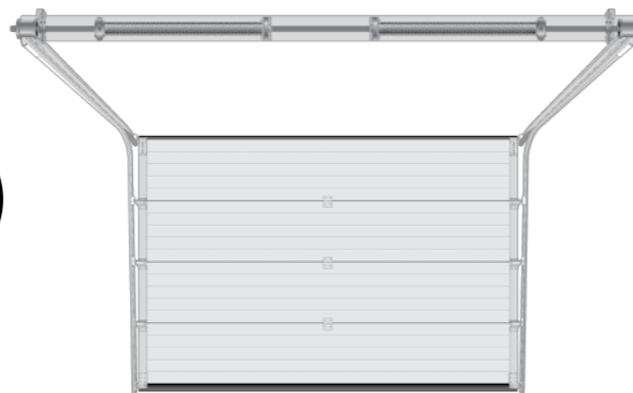
Iedere torsieveer is voorzien van een veerbreekbeveiliging. De CFK-vrije deurpanelen zijn 40 mm dik en beschikken over een vingerknelbeveiliging aan binnen- en buitenzijde.



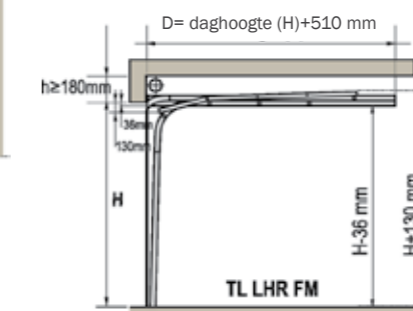
TL | LHR-FM met torsieveren



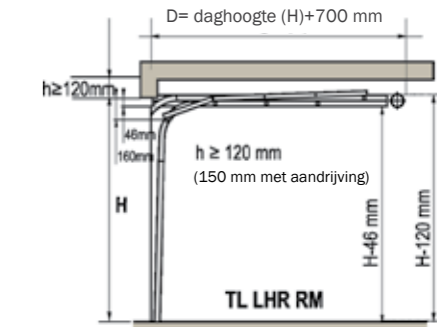
TL | LHR-RM met torsieveren



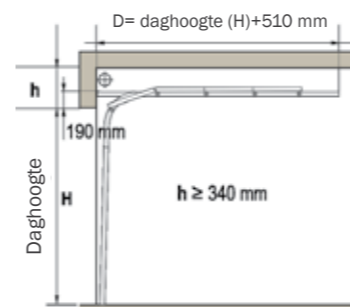
LHR FM Verlaagd railsysteem met dubbele bovenrail. Torsieveren aan voorzijde.



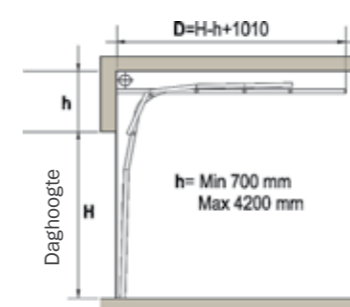
LHR RM Verlaagde railsysteem met dubbele bovenrail. Torsieveren aan achterzijde.



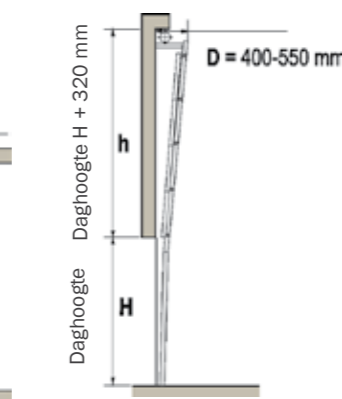
STD



HL



VL



DAKLIJVOLGENDE RAILS

