

## RAILSYSTEEM R40

Sectionaldeuren met het R40 railsysteem kenmerken zich door een snelle en eenvoudige montage en benodigen zeer weinig inbouwruimte. Hierdoor is dit railsysteem uitermate geschikt voor renovatie toepassingen. Voorgemonteerde extensieveren zorgen voor de deurbalans.

Solide bouwwijze met gegalvaniseerde looprails.

Stalen hefkabel bevindt zich veilig aan de binnenzijde van de verticale profielen.

Optimale afdichting van het volledige poortblad; ook aan bovenzijde en zijkanten.

Viervoudige extensieveren zorgen voor een perfecte deurbalans en bevinden zich veilig opgesloten en onzichtbaar in een koker. De extensieveren kunnen naast, onder of boven de horizontale rail geplaatst worden.

Looprollen zijn voorzien van kogellagers en een duurzaam nylon loopvlak. Dit garandeert een geruisarme deurbeweging en hoge levensduur.

Deurpanelen bieden door hun speciale vormgeving bescherming tegen het knellen van vingers tijdens beweging.

Zijscharnieren zijn voorzien van instelbare rolhouders voor een optimale instelling van het poortvlak tegen de zijdelingse afdichtingen.

De bodemconsole is standaard voorzien van een stevig uitgevoerde handgreep.

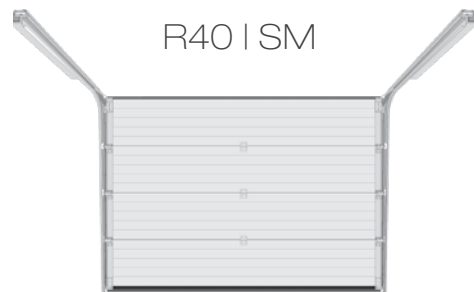
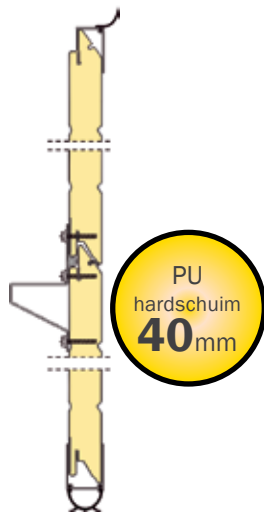
## RAILSYSTEEM R40

### Montagemak en kompakte inbouw

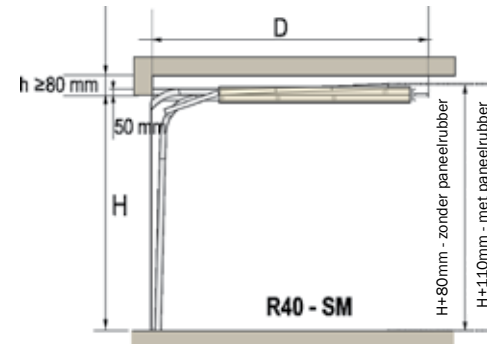
Het railsysteem R40 is uiterst montagevriendelijk en volledig voorgemonteerd. Veilige extensieveren zorgen voor de deurbalans. Alle loopwielen zijn voorzien van kogellagers en garanderen een geruisarme deurbeweging en een lange levensduur. Het R40 systeem is geschikt voor garagedeuren tot 3000 mm breedte en 2500 mm hoogte.

### Veiligheid volgens EU normering 13241-1

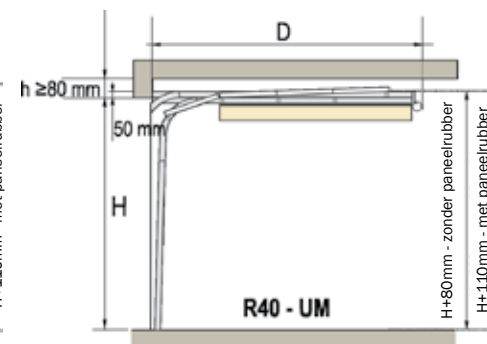
Meervoudige extensieveren bevinden zich veilig en onzichtbaar in gesloten kokers die aan de horizontale rails bevestigd zijn. De CFK-vrije deurpanelen zijn 40 mm dik en voorzien van een vingerknelbeveiliging aan binnen- en buitenzijde.



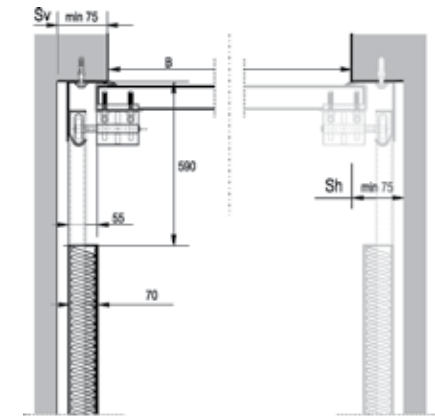
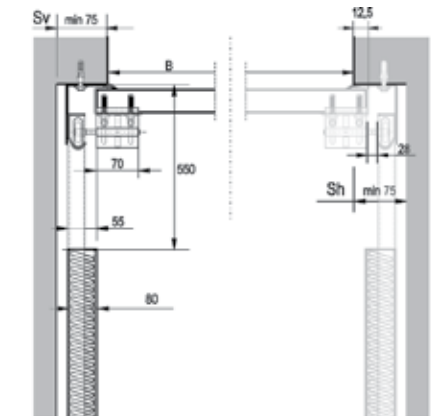
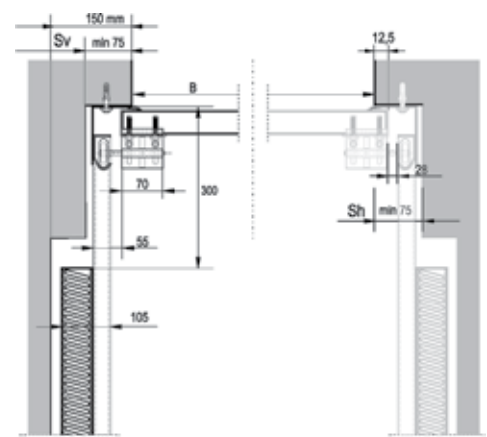
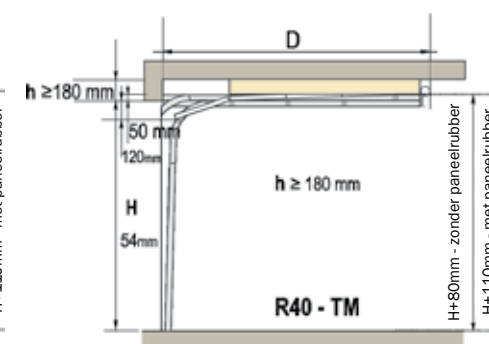
R40 | SM



R40 | UM



R40 | TM



## RAILSYSTEEM TL

Sectionaldeuren met het TL railsysteem zijn geschikt voor grote deurbreedtes en intensief gebruik. Instelbare torsieveren zorgen voor de deurbalans.

Solide bouwwijze met gegalvaniseerde looprails.

Stalen hefkatel bevindt zich veilig aan de binnenzijde van de verticale profielen.

Optimale afdichting van het volledige poortblad; ook aan bovenzijde en zijkanten.

Instelbare torsieveren zorgen voor een perfecte deurbalans en lange levensduur; ook bij intensief gebruik. Iedere torsieveer is voorzien van een veerbreukbeveiliging. Torsieveren kunnen aan de voor- of achterzijde van het railsysteem geplaatst worden.

Looprollen zijn voorzien van kogellagers en een duurzaam nylon loopvlak. Dit garandeert een geruisarme deurbeweging en lange levensduur.

Deurpanelen bieden door hun speciale vormgeving bescherming tegen het knellen van vingers tijdens beweging.

Zijscharnieren zijn voorzien van instelbare rolhouders voor een optimale instelling van het poortvlak tegen de zijdelingse afdichtingen.

De bodemconsole is standaard voorzien van een stevig uitgevoerde handgreep.

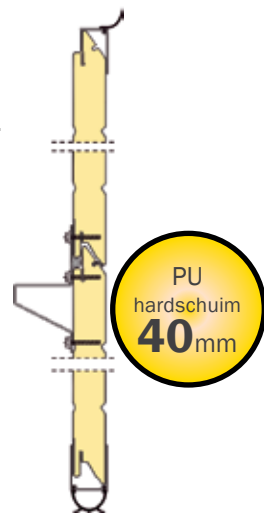
## RAILSYSTEEM TL

### Voor grote afmetingen en intensief gebruik

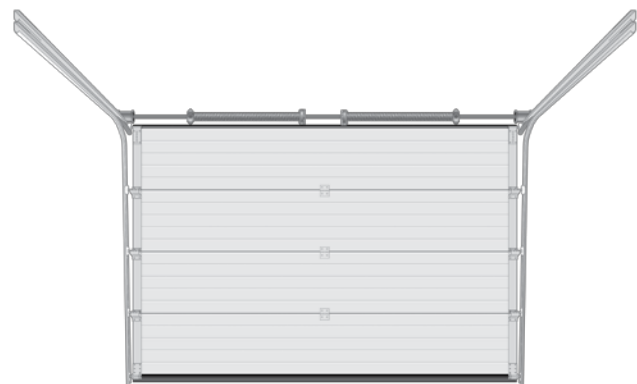
Met het railsysteem TL zijn garagedeuren tot een breedte van maar liefst 10 meter mogelijk. Perfect instelbare torsieveren zorgen voor de deurbalans en garanderen een lange levensduur. Torsieveren worden geplaatst aan de voorzijde (LHR-FM) of achterzijde van het railsysteem (LHR-RM).

### Veiligheid volgens EU normering 13241-1

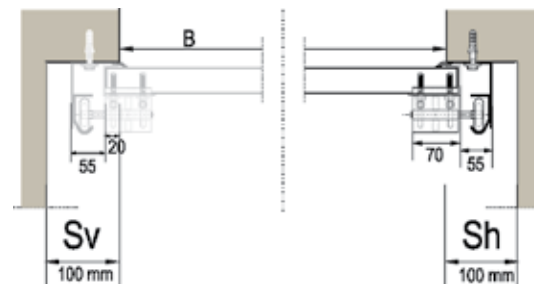
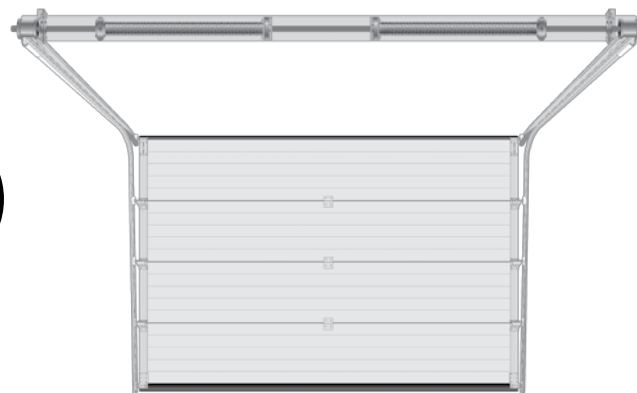
Iedere torsieveer is voorzien van een veerbreekbeveiliging. De CFK-vrije deurpanelen zijn 40 mm dik en beschikken over een vingerknelbeveiliging aan binnen- en buitenzijde.



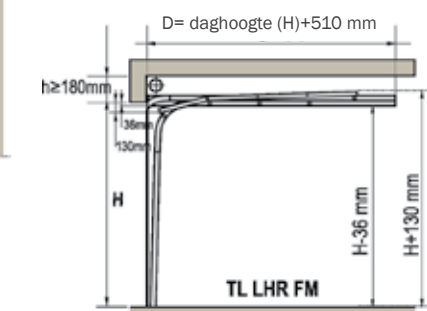
TL | LHR-FM met torsieveren



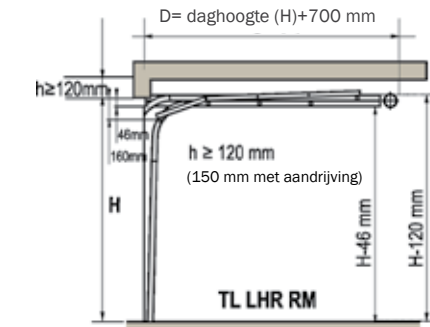
TL | LHR-RM met torsieveren



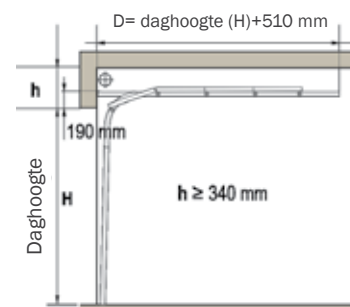
LHR FM Verlaagd railsysteem met dubbele bovenrail. Torsieveren aan voorzijde.



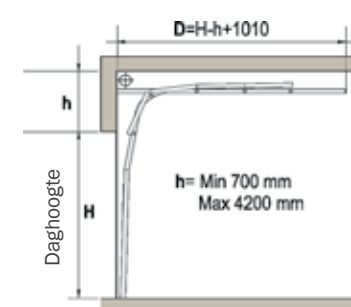
LHR RM Verlaagde railsysteem met dubbele bovenrail. Torsieveren aan achterzijde.



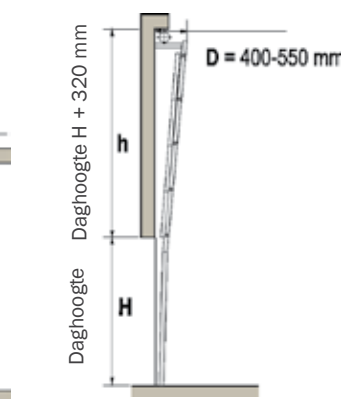
STD



HL



VL



DAKLIJNVOLGENDE RAILS

